



Vertetom Autokool  
vertetom@gmail.com

Teie 18.01.2025

Meie 03.02.2025 nr 8-6/25/1108-2

### **Taotlus Valgamaal Käärikmäe – Koorküla teele tolmuva katte rajamiseks**

Olete pöördunud Transpordiameti poole sooviga tolmuva katte rajamise kohta riigiteede 23191 Käärikmäe - Koorküla. Esitame käesolevaga Transpordiameti põhimõtted tolmuva kate ehitamisel ning seisukoha võtmist mõjutavad asjaolud. Otsuste tegemisel lähtume Vabariigi Valitsuse 10.12.2020 istungil kinnitatud „Riigiteede tehoiukava aastateks 2023–2026“. Transpordiametil on riigiteede tehoiukava koostamise raames välja töötatud kruusateede katete ehitamise kandidaatobjektide võrdlemise ja järjestamise meetodika. Antud meetodika arvestab 5 parameetri koosmõjuga, mille alusel on riigi kruusateede lõigud järjestatud pingeritta. Järjestamisel võetakse arvesse liiklussagedust, raskeliikluse osakaalu, bussiliinide olemasolu, tolmu mõjuala pikkust (baseerub teeäärse hoonestusala pikkusel) ja lõigu lähipiirkonna elanike arvu. Eestis on riigile kuuluvaid kruusateid kokku 4035 km, neist 1627 km-l on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) > 50 a/ööp. Piiratud ressursside tingimustes on vältimatu seada prioriteedid ning teha valikud, millistele kruusateedele ehitatakse esmalt tolmuva kate. Vastavalt tehoiukavale on eesmärk ehitada riigiteedele tolmuva katted kõigile suurema kasutusega (liiklussagedus üle 50 auto/ööpäevas) kruusateede aastaks 2030, arvestades elanikkonna paiknemist ja tee kasutamise intensiivsust. Investeeringute objektide nimekirjad vaatame analüüsi meetodikale tuginedes üle kord aastas. Täna kehtib Transpordiameti peadirektori poolt kinnitatud nimekiri „Tolmuva katted kruusateede: objektid aastateks 2023“. Kehtiva tehoiukava alusel väheneb oluliselt järgmisel kolmel aastal riigiteede rahastamine ning 2025 kuni 2027 aastal teostame seda väga väikses mahus. Tehoiukavaga seotud informatsiooniga, samuti objektide valikumethodika ja nimekirjaga on võimalik tutvuda Transpordiameti kodulehel [Riigiteede tehoiukava | Transpordiamet](#)

Teel 23191 Käärikmäe-Koorküla lõigus km 1,4- 5,9 on 2022 aasta liiklusloenduse andmetel aasta keskmiseks liiklussageduseks 59 autot/ööpäevas. Täna kehtivas Transpordiameti kinnitatud nimekirjas „Tolmuva katted kruusateede: objektid aastateks 2025- 2027“ antud lõiku veel ei ole, mis tähendab, et selle objekti ehitusaasta on välja selgitamisel. Lõplik ehitus aasta sõltub sellest, kui suur on iga aastane kruusateede katete ehituse rahastus, selle otsustab läbi tehoiukava kinnitamise EV Valitsus.

Transpordiamet ei rajada riigiteedele tolmuva katted lähtuvalt KOV taotlustest või kodanike poolsetest algatustest ja allkirjade kogumisest. Transpordiamet lähtub tolmuva kate objektide valikul tehoiukavas sätestatud meetodikast.

Kruusateedel ongi ebamugav liigelda ning need pole kunagi tasased. Kruusateedel on lubatud ebatasasused sh augud sügavusega kuni 8cm. Vihmasel perioodil tekivadki kruusateedel paratamatult augud. Kui tee näete et kruusateele on tekkinud augud palun andke sellest riigiinfotelefonile 1247 teada. Sealt kaudu jõuab info koheselt teehooldejani ning riigiinfotelefonile laekunud pöördumisi näeb meie korrashoiu projektijuht kes teostada teehoolde üle järelevalvet.

Kiiruspiirangute seadmisel lähtume ka ameti üldistest põhimõtetest ning seatud kiiruspiiranguid peab liikluskeskkond toetama ning need peavad olema liiklejatele arusaadavad. Vastasel korral need ei tööta.

Teekaitsevööndis toimuv arendustegevus tuleb kindlasti kooskõlastada Transpordiametiga, Käärikmäe-Kellamäe teel on teekaitsevööndi laiuseks 30m sõidutee servast.

Loodame, et esitatud selgitused aitavad teil paremini mõista Transpordiametile seatud eesmärke ja tolmuvabade katete rajamise väljavaateid tulevikuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond

Janar Taal

5238085, janar.taal@transpordiamet.ee